



С Л О В О КОММУНИСТА



Газета БЕЛГОРОДСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
политической партии
«КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Основана в сентябре 1994 г.
Выходит по средам
Цена свободная

20 января 2021 года
№2 (1305)

12+

Комитет Белгородского регионального отделения КПРФ и Белгородское областное отделение Всероссийского созидательного движения «Русский Лад» поздравляют земляков с праздником!

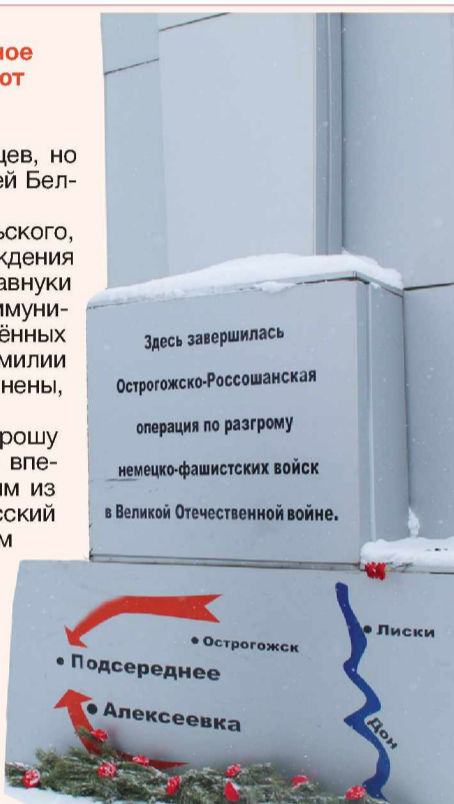
Все дальше от нас события Великой Отечественной войны, всё меньше её очевидцев, но сохраняется стремление беречь историческую память своего Отечества. А история нашей Белгородчины – это, во многом, пример ратного подвига, стойкости и мужества.

Конец января в нашей области – время, когда жители сразу пяти районов – Ровенского, Вейделевского, Алексеевского, Валуйского и Красненского отмечают годовщину освобождения от немецко-фашистских захватчиков. В эти дни ветераны, дети, внуки, а теперь уже и правнуки защитников и жителей сёл и городов чувствуют своих героев. Прежде всего это были коммунисты и комсомольцы. К сожалению, многие из них известны только жителям этих населённых пунктов. О них не пишут в учебниках, не рассказывают на телевидении, их имена и фамилии остались в скупых сводках и донесениях, а порой и этого не произошло, и войны похоронены, как неизвестные в братских могилах...

Люди старшего поколения помнят рассказы солдат перед боем: «Если я погибну – прошу считать меня коммунистом», а главный призыв командиров звучал так: «Коммунисты – вперёд!». Сегодня всё это замалчивается, вычищается из памяти людской. Поэтому одним из направлений работы белгородских коммунистов, региональных организаций ВСД «Русский Лад» и «Дети войны» является сохранение исторической памяти в исконном виде. Мы чтим подвиг советского солдата-освободителя, советского народа, партии, возглавившей освобождение нашей страны и других европейских государств.

Уважаемые земляки, жители Ровенского, Вейделевского, Алексеевского, Валуйского и Красненского районов! Сердечно поздравляем с 78-й годовщиной освобождения ваших сёл, городов и поселков от немецко-фашистских захватчиков и благодарим вас за трепетное, благодарное отношение к истории своего края, к памяти об освободителях, истинных героях Державы.

**Комитет БРО КПРФ
БОУ ВСД «Русский Лад»**



Геннадий Зюганов про оппозицию, выборы в Госдуму и своего преемника

В понедельник, 18 января, в 18:00 в прямом эфире на радио «Комсомольская правда» выступил Председатель ЦК КПРФ, Руководитель фракции КПРФ в Государственной Думе ФС РФ Геннадий Андреевич Зюганов.

По просьбе ведущих лидер коммунистов прокомментировал возвращение в Россию Алексея Навального. Лидер коммунистов заявил, что нельзя считать оппозиционером выразителя интересов западных капиталистов. Он сравнил Навального с Ельциным и его приспешниками, в связи с чем подчеркнул, что ничего хорошего для нашей страны его деятельность не несет. – Государственно-патриотические силы повториться «90-м» не дадут, – сказал Г.А. Зюганов, заявив об угрозе госпереворота со стороны прозападной либеральной оппозиции.

Председатель ЦК КПРФ высказал мнение о том, что Навальный не самостоятелен в своих поступках, поскольку им управляют зарубежные спецслужбы.

– Сейчас нас тянут на майдан, в «Перестройку номер 2», – сказал он. – Сильные, опытные и умные конкуренты мы им абсолютно не нужны.

Говоря о событиях в Америке, Геннадий Андреевич назвал происходящее кризисом американского государства, образа жизни и концом сказки о демократии в США. При этом блокировку президента Трампа в соцсетях и охоту на его сторонников он назвал информационным фашизмом.

– Там жесткое, хорошо организованное полицейское государство, – сказал Председатель ЦК КПРФ, отметив, что сегодня в США идет борьба двух олигархических кланов. «Впереди могут быть очень интересные события, – заявил он.

Лидер коммунистов отметил имеющийся в российском обществе запрос на социальную справедливость. Он назвал ненормальной ситуацию, когда кучка олигархов контролирует все богатства страны. Геннадий Андреевич высказал мнение о том, что в России назрела необходимость сменить курс развития.

Председатель ЦК КПРФ рассказал о том, что в Компартии имеется достаточное количество высококлассных специалистов, среди которых есть и опытные, и молодые.

– У нас очень хорошая плеяда новых, талантливых кадров, – сказал он, подчеркнув, что в КПРФ налажен обмен опытом между представителями разных поколений.

**Полностью выступление
Г.А. Зюганова**

www.youtu.be/HHNKBwvfaco



18 января коммунисты местного отделения и участники созидательного движения «Русский Лад» отметили годовщину освобождения Красненского района от фашистских оккупантов возложением цветов к памятнику воинам, погибшим в Великую Отечественную войну.

19 января в Алексеевке отмечается памятная дата – 78 лет назад в ходе Острогожско-Россошанской наступательной операции Алексеевский район был освобожден от немецко-фашистских захватчиков.

В честь этой памятной даты Алексеевские коммунисты возложили цветы к памятникам и братским могилам земляков по всему Алексеевскому округу.

Соб. инф.

Коммунисты приняли участие в обсуждении реконструкции улицы Щорса

16 января коммунисты Белгорода во главе с депутатами горсовета Игорем Цевменко и Екатериной Клоповской приняли участие в обсуждении реконструкции улицы Щорса, которое было инициировано врио губернатора Белгородской области Вячеславом Гладковым после многочисленных жалоб депутатов и горожан. Несмотря на мороз, на встречу собрались около 200 человек.

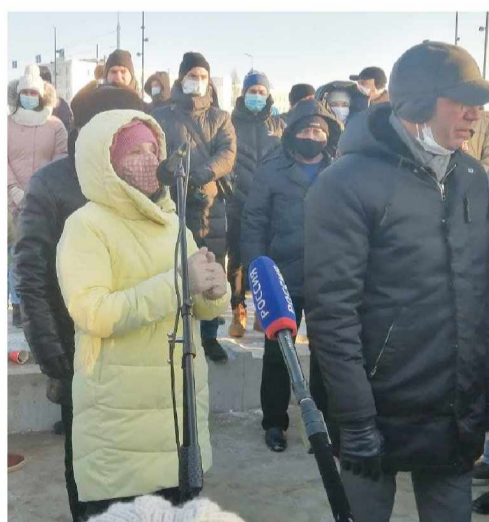
Началась встреча с попытки администрации региона оправдать реконструкцию одной из главных улиц города, но собравшиеся горожане параллельно комментировали, высказывая несогласие и в общем недовольство работой, которая уже проведена.

Формат мероприятия предполагал, что вначале выступают представители горожан: кто выступает против реализованного проекта реконструкции, кто выступает за реализованный проект и пассажир общественного транспорта. Стоит отметить, что кандидатуры на эти роли подбирала

сама администрация региона.

Первым к микрофону вышел Павел Сапожников, который должен был представить позицию противников реконструкции. Стоит пояснить, что «протест» Сапожникова появился только за пару недель до публичного обсуждения проекта, когда стало понятно, что гнев горожан не пройдет сам по себе. Сам Сапожников является бывшим сотрудником департамента строительства и транспорта Белгородской области, а сейчас – учредитель строительных организаций, которые работают по государственным контрактам. Как следствие, собравшиеся не дали договорить «лидеру протеста», а на сцену вышел мужчина из толпы, который начал свою речь со слов: «Что вы натворили?», после чего последовала критика реконструкции улицы Щорса.

Далее мероприятие перешло в формат вопрос-ответ, более напоминающий протестный митинг. Желающих задать вопрос было так много, что их пришлось организовать в очередь.



Слово взяла депутат горсовета, коммунистка Екатерина Клоповская.

Продолжение на стр. 3

Подписка 2020

**С Л О В О КОММУНИСТА - ВЕРНОЕ СЛОВО! ВЫ ХОТИТЕ ЕГО СЛЫШАТЬ?
ВЫПИСЫВАЙТЕ, ПОКУПАЙТЕ И ЧИТАЙТЕ ГАЗЕТУ ОБКОМА КПРФ
ИНДЕКС ПОДПИСКИ П5607**



Доклад Председателя ЦК КПРФ Г.А. Зюганова на XIII (январском) 2021 года Пленуме Центрального Комитета. Об информационно-пропагандистской работе КПРФ в условиях современной гибридной войны

Наш Пленум проходит в очень опасный для России и всего мира период. Прочные, как казалось, устои рушатся, а привычные картины сменяются новыми. Вместо «благополучия» и «изобилия», которые буржуазная пропаганда преподносит как достижения капитализма, мы видим его системный кризис с самыми уродливыми проявлениями. Не «лучшая в мире медицина», а переполненные morgi итальянской Ломбардии. Не «саморегулируемый рынок», а компании и банки, вставшие в очередь за господдержкой. Не цветущий град на холме, а миллионы голодных людей, и тех, у кого нет сбережений даже на пару недель вперёд. Таковы признаки этого «дивного нового мира».

По сообщениям СМИ, в последнее время резко вырос спрос на подземные бункеры. Богачи, готовые заплатить не один миллион долларов, надеются переждать в них острые катаклизмы. Такая наивность может вызвать лишь кривую усмешку. От бурь, которые бушуют сегодня над планетой, бункеры не спасут. Нынешние перемены всеохватны и необратимы. Они затронут всех – от сильнейших держав до малых государств, затеянных в Тихом океане.

Конечно, степень влияния мировой турбулентности на людей будет разной. Для одних – это потеря пары альпийских вилл, для других – нищее прозябание или голодная смерть. Но мы должны осознать, что мир входит в полосу потрясений, невиданных с первой половины XX века.

Отношение к этому может быть разным. Но задача коммунистов, вооружённых методами диалектического и исторического материализма, – обуздать свои эмоции и дать чёткий научный анализ происходящих событий. Этого требует от нас не только теоретический интерес, но и необходимость выработки нашей стратегии и тактики в новых условиях. Как подчёркивал В.И. Ленин, практика «имеет не только достоинство всеобщности, но и непосредственной действительности».

Новый вирус и пандемия капитализма

Кризисная ситуация в мире и России резко обострилась на фоне пандемии коронавируса. Она не только берёт на излом страны и общественно-политические системы, но сопровождается масштабной информационной агрессией. Стало очевидным, что под присущие капитализму механизмы манипулирования общественным сознанием подведены качественно новые возможности, ещё невиданные по технологической воору-

жённости и цинизму.

Информационная агрессия на глобальном и национальном уровнях быстро приобретает крайне опасные очертания. Став центральным звеном гибридных войн, она вытесняет всё более разнуданно. Антисоветские и русофобские акценты звучат в ней всё злобнее и беззащитнее.

Мы с вами опираемся на проверенную временем марксистско-ленинскую теорию. Именно поэтому на каждом новом этапе борьбы мы обязаны соответствовать требованиям момента и остроте угроз. Не создать действительные механизмы работы партии в условиях информационной войны – значило бы обресть на поражение наше Великое Дело. Это была бы не просто политическая оплошность, а измена тому грандиозному делу, которому мы посвятили свою жизнь. Делу, которому отдали себя целые поколения советских людей. У нас нет ни морального, ни политического права этого допустить.

Теория империализма стала одной из величайших заслуг В.И. Ленина перед трудящимися. Она – часть того богатства идей, которые составляют особый вклад в развитие марксизма. Империализм – наиболее агрессивная и разрушительная стадия капитализма. В XXI веке он окончательно обрел форму глобализма. Транснациональные компании всё жёстче посягают на политико-экономический суверенитет целых государств. Своей воле они подчиняют уже не только те страны, что сбросили цепи колониализма в XX столетии, но и те, что не знали поражения. Мировой капитал подминает под себя их важнейшие государственные институты.

Если империализм – это высшая и завершающая стадия капитализма, то формирование глобальной власти транснационального капитала становится высшей формой империализма. Капитал разрушает всё, что мешает полноте его власти – политические, культурные, нравственные границы. Создатели этой модели управления миром действуют с опорой на местных либерал-предателей. В правительствах стран они хотят видеть своих наместников, действия которых определяют транснациональные структуры – Международный валютный фонд, Всемирный банк, Всемирная торговая организация, НАТО, Фейсбук, Голливуд, Си-Эн-Эн и другие.

Установки глобалистов транслируют многочисленные псевдоэксперты, крупнейшие СМИ, «элита» массовой культуры и другие, вылепленные капиталом, «лидеры общественного мнения». Они создаются и финансируются как агенты

продвижения неолиберальной идеологии. И все они – винтики всепроникающей информационной сети, задача которой состоит в интеллектуальном и духовном порабощении человечества.

Наступает период, когда капитал взялся за решение своей самой возмездной задачи – низведения людской массы до функционального придатка к мегамеханизму, который обслуживает интересы мировой олигархии. По сути, граждан стремятся превратить в стадо, гонимое в стойло электронными бичами. Глобалисты готовы воплотить в реальность самые мрачные перспективы в духе планеты Торманс, описанной Иваном Ефремовым, и других образов, созданных Замятин, Оруэллом и другими фантастами. Мир пытаются окончательно разделить на абсолютное меньшинство богачей, владеющих ресурсами всей планеты, и большинство тех, кто прозябает в вечной нищете. Происходит расчеловечивание человека, полный разрыв и с гуманистическими ценностями эпохи Возрождения, и с социальными-духовными прорывом стран социалистического содружества.

Чтобы выдержать конкуренцию с СССР, мировому капиталу было недостаточно прибегать к антикоммунизму, шельмовать советскую власть, развязывать «холодную войну», устраивать маккартистскую охоту на ведьм, угрожать развёртыванием СОИ и устраивать иные авантюры. Всего этого было мало, чтобы удержать трудящихся своих стран в тисках гниющей капиталистической системы. Пришлось подстраиваться и подлаживаться, имитировать «капитализм с человеческим лицом», признавать ценности социальной справедливости, право на труд и на его достойные условия, законодательно защищать наиболее уязвимые группы населения, гарантировать доступность медицинской помощи и образования.

И вот близится рубеж в три десятилетия от подлога и предательского разрушения СССР. Нстойчивая «работа» империалистов по демонтажу элементов социализации капитализма дала свои результаты. Даже фарисейские идеи конвергенции двух систем безжалостно вытопаны и охотно забыты. Человеческая сущность капитализма становится всё явственнее, откровеннее и циничнее.

В условиях пандемии коронавируса это проявилось особенно ярко. Даже ведущие капиталистические государства не нашли убедительного ответа на этот вызов. В XXI веке, который либералы провозглашали веком их полной победы, мы увидели растерянность власти и беспомощность здравоохранения Запада перед эпидемией. Будто в самых отсталых уголках Африки на улицах мегаполисов США и Европы возникли наскоро

организуемые госпитали. Ползли вниз ведущие экономики мира. Нищели и паниковали миллионы людей, чье положение еще вчера казалось благополучным.

Коронавирус резко обнажил картину социально-экономической сегрегации, создаваемой глобалистами в мире. Стало ясно: сформирован неолиберальный аналог нацистской расовой сегрегации. Даже крупнейшие фигуры в этой системе, ставят ей безжалостный диагноз. Канцлер Германии Ангела Меркель, подводя итоги 2020 года, в заявлении для СМИ признала, что в нынешней ситуации самые внушительные результаты показывает социалистический Китай, обеспечив рост экономики за год как минимум на 2%. В ведущих же европейских странах экономика обвалилась в среднем на 10%. США, Германия и Австралия по итогам года ожидают падения на 4-6%.

На форуме Нобелевской премии генеральный секретарь ООН Антониу Гутерреш предупредил, что страны мира могут столкнуться с сильнейшим за 80 лет экономическим спадом. По его словам, на планете растет крайняя нищета и надвигается угроза голода: «Социальные и экономические последствия пандемии огромны, и они продолжают усиливаться. Никакая вакцина не сможет исправить ущерб, который уже нанесен». Генсек ООН подчеркнул, что 2020-й год заставляет сделать горький вывод: по вине правительств страны мира не смогли объединиться перед вызовом, который бросил человечеству коронавирус.

Полный текст читайте на сайтах:
KPRF.RU, BELKPRF.RU

Объявление

28 января 2021 года с 11.00 до 14.00
помощник депутата Государственной

Думы от КПРФ

СЕРГЕЙ ГАВРИЛОВА

и юрист общественной приемной
проведут прием граждан по адресу:
г.Корова, ул. Пролетарская, д.38,
Центр общественных организаций,
2-й этаж.

Проводится предварительная запись
по телефону +79529501224. В связи
с особой эпидемиологической ситуацией,
пришедшие должны иметь
индивидуальные средства защиты и
подойти в назначенное время.



В эти дни...

18 января

- 18-30 января 1912 г. – состоялась Шестая (Пражская) Всероссийская конференция РСДРП.
- 18-19 января 1918 г. – Разогнано Учредительное собрание в Петрограде.
- 1974 г. – День учреждения ордена Трудовой Славы.
- 1979 г. – Введён в строй международный газопровод «Союз» (Оренбург – Западная граница СССР, протяжённость – 2750 км), строился с 1975 г. Русский газ пошёл в Европу.

19 января

- 1918 г. (6.01) – Декрет ВЦИК о роспуске Учредительного собрания, отказавшегося признать Советскую власть и её декреты. «Караул устал» - матрос Железняк.
- 1971 г. – Вышел 1-й номер «Вече» - русского журнала национального направления. Издатель В.Н. Осипов.

20 января

- 1929 г. – Опубликовано статья В.И. Лени-

на «Как организовать соревнование?».

21 января

- 1924 г. – умер В.И. Ленин, гениальный мыслитель, основатель Коммунистической партии в России и Советского государства.
- 1931 г. – Комсомол награждён орденом Трудового Красного Знамени.
- 1945 г. – Совет Народных Комиссаров СССР принял решение об организации Главного ботанического сада Академии наук СССР. В 1991 г. ему присвоено имя Н.В. Цицина, советского учёного-ботаника, академика, основателя и директора сада в течение более 35 лет. Один из крупнейших в мире (более 360 га), ботанический сад разбит в Останкинской лесопарковой зоне и содержит около 25000 разновидностей дикорастущих и культурных растений.

22 января

- 1905 г. (9.01) – «Кровавое воскресенье» (расстрел царскими войсками петербургских рабочих, шедших с петицией к

царю). С этого события началась Первая русская революция.

- 1924 г. – В Глуховке под Москвой был открыт памятник В.И. Ленину – первый в мире памятник Владимиру Ильичу.

- 1942 г. – Создание войск Противовоздушной Обороны. Приказом Наркомата обороны СССР корпуса, дивизии, полки истребительной авиации, выделенные для противовоздушной обороны территории страны, а так же 56 батальонов аэродромного обслуживания переданы в полное подчинение командующему Войсками ПВО территории страны. За годы войны истребительная авиация уничтожила в воздушных боях и на аэродромах 4170 вражеских самолётов. Отмечается как День авиации ПВО.

23 января

- 1918 г. (5.02) – Опубликовано Декрет СНК об отделении церкви от государства и школы от церкви.

- 1923 г. – В.И. Ленин продиктовал статью «Как нам реорганизовать Рабкрин».
- 1924 г. – Вышел экстренный выпуск газет «Правда» и «Известия» с обращением ЦК РКП(б) по поводу смерти В.И. Ленина.

- 1927 г. – Образовано Общество содействия обороне, авиационному и хими-

ческому строительству (Осоавиахим) – массовая, добровольная, общественная организация граждан Советского Союза в 1927-1948 гг. Основные его задачи – содействие укреплению обороноспособности страны, распространение военных знаний среди молодёжи, воспитание в духе советского патриотизма. В 1948 г. вместо Осоавиахима были образованы 3 отдельных общества – ДОСАВ, ДОСАРМ и ДОСФЛОТ. В 1951 г. эти общества были объединены в ДОСААФ СССР, ныне – РОСТО (ДОСААФ).

24 января

- 1919 г. – Опубликовано написанное В.И. Лениным «Письмо к рабочим Европы и Америки».

- 1943 г. – Геройски погиб Лёна Голиков (17.06.1926 г.р.), советский подрывник-разведчик. Герой Советского Союза (2.04.1944 г.) посмертно.

- 24 января – 17 февраля 1944 г. – Ликвидация Корсунь-Шевченковской группировки немецко-фашистских войск. Убито и ранено около 55 тысяч и взято в плен свыше 18 тысяч вражеских солдат и офицеров.

Коммунисты приняли участие в обсуждении реконструкции улицы Щорса

Начало на стр.1

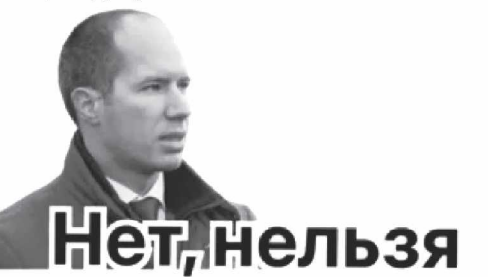
- Я живу на улице Щорса, на перекрестке с Конева, и лично испытываю на себе все прелести транспортной реформы. Евгений Сергеевич и Юрий Владимирович, после того, что вы сделали с улицей Щорса, вы готовы на ней жениться? То есть переехать туда и вместе с нами каждый день стоять в пробках? - в это время мэр города попытался забрать микрофон у народного избранника.

- Я не закончила. Если вы сами на этих автобусах будете ездить, то мы вам все простим, - завершила высказывание Клоповская под аплодисменты.

Незамедлительно последовал ответ градоначальника, который по сути перечеркнул все попытки чиновников убедить собравшихся, что всем без исключения нужно пересесть на общественный транспорт:

- Я-то поеду, что вы смеетесь? Я торчу на работе 14 часов в сутки, я мэр. Кто-то из вас столько работает? Если я буду ездить на автобусе, то буду на 1,5 часа меньше работать. Это глупо! - отреагировал градоначальник.

- Почему транспортная реформа идет через разжигание ненависти между автомобилистами и пешеходами, можно было обойтись без этого? - задала следующий вопрос депутат.



- Нет, нельзя - сухо ответил Глаголев. Вопросы прозвучали также от коммуниста - депутата горсовета Игоря Цевменко.

- Я направлял вам письмо, но вы по существу на него не ответили. Арена «Белогорье» рассчитана на 10 тысяч мест. Каким образом будет осуществлено движение транспортных средств и общественного транспорта, при условии заполнения объекта в 100%? При текущей ситуации нас ждет транспортный коллапс. Второй вопрос: к сожалению, с недавнего времени основной перевозчик изменил форму собственности с МУП на ООО. Прошу Вас публично дать гарантии, что через 5, 10, 15 лет ООО «ЕТК», которое сегодня фактически является собственностью правительства региона, не уйдет в частные руки. И просьба: Вячеслав Владимирович, фракция КПРФ в городском Совете направила обращение на 3 листах мелким шрифтом, в котором содержится все замечания и предложения по Щорса. Но вы его перенаправили на Глаголева. Большая просьба, ознакомьтесь, пожалуйста, с ним лично, - заявил Игорь Цевменко.

Евгений Глаголев ответил, что парковка арены рассчитана на 460 мест, и это соответствует нормативам и количеству машиномест на аналогичных объектах. Билеты на мероприятия будут продаваться сразу с парковочным местом. Также замгубернатора сообщил, что рассматривается вариант расширения парковочного пространства в сторону находящихся рядом гаражных кооперативов, что позволит увеличить парковку до 1000 мест. ООО «ЕТК» в ближайшей перспективе останется собственностью региона. Игорь Цевменко напомнил, что вопрос заключался в том, готово ли правительство региона дать гарантии этого.



- 100%. ООО «ЕТК» будет собственностью областной, муниципальной, но точно не частной, - заявил Глаголев.

Завершилось мероприятие словами врио губернатора Белгородской области Вячеславом Gladковым, который признал, что перед началом работ на Щорса необходимо было провести публичные слушания с горожанами.

- Всё, что происходит в городе, мы должны проговаривать с людьми до момента, когда начнём проектирование. То есть в подготовке технического задания на проектирование должны участвовать не только эксперты, а те люди, которые живут в этой местности. - объяснил Gladков.

Так как высказываний недовольных горожан было достаточно много, чиновники пообещали, что будет проведена экспертиза реконструкции улицы Щорса, которую, к слову, добивались коммунисты ранее.

Пресс-служба БРО КПРФ

Открытое письмо читайте на стр.4

«Серебряная линия: Говорите - и будьте счастливы!»

Прямая линия для пожилых людей

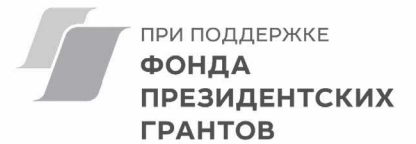
Если у вас есть вопросы к социальным службам, медицинским, юридическим – наши волонтеры помогут вам сами или привлекут специалистов соответствующих ведомств.

Давайте общаться!

Ждем звонков каждый четверг с 12.00 до 15.00 часов по телефону:

**(4722) 35-71-00,
8 (961) 176-77-32**

БОО ВСД «Русский лад»



Вернем Ленина в парк

Чтобы оказать помощь в восстановлении памятника, Вам необходимо

1. Пройти в сети Интернет:
1.1. По прямой ссылке на проект <https://nko31.ru/sbor-sredstv/75/> либо:
1.2. По ссылке <https://nko31.ru/>, далее:
- выбрать вкладку «Краудфандинг НКО»;
- из списка проектов выбрать проект «В будущее – без разрушений».

2. Выбрать один из вариантов поддержки, а именно:
- указать сумму и нажать вкладку «поддержать», далее указать имя, фамилию и контактный телефон, после чего ввести данные своей банковской карты и нажать вкладку «заплатить», в дальнейшем денежные средства спишутся автоматически, либо Вам придёт уведомление с паролем, который необходимо будет ввести;
- распечатать с портала проекта платёжный документ и оплатить в финансовом учреждении (Важно! В назначении платежа: «Благотворительное пожертвование на проект», укажите название проекта «В будущее – без разрушений»).

Или можете просто вырезать и заполнить напечатанную справа форму квитанции и оплатить ее в ближайшем отделении банка.

Извещение		Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»	
		<i>Форма № ПД-4</i>	
		(наименование получателя платежа)	
3123054107	40703810407000000237		
		(ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)	
Белгородское отделение № 8592 ПАО СБЕРБАНК г. Белгород	БИК 041403633		
		(наименование банка получателя платежа)	
Номер кор./сч. банка получателя платежа	30101810100000000633		
Благотворительное пожертвование на проект « В будущее - без разрушений »			
		(наименование платежа) (номер лицевого счета (код) плательщика)	
Ф.И.О. плательщика:			
Адрес плательщика:			
Сумма платежа:	руб. коп.	Сумма платы за услуги:	руб. коп.
Итого	руб. коп.	“ ”	200 г.
С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка ознакомлен и согласен.			
Подпись плательщика			
Кассир			
Извещение		Белгородская региональная общественная организация «Центр социальных инициатив «Вера»	
		(наименование получателя платежа)	
3123054107	40703810407000000237		
		(ИНН получателя платежа) (номер счета получателя платежа)	
Белгородское отделение № 8592 ПАО СБЕРБАНК г. Белгород	БИК 041403633		
		(наименование банка получателя платежа)	
Номер кор./сч. банка получателя платежа	30101810100000000633		
Благотворительное пожертвование на проект « В будущее - без разрушений »			
		(наименование платежа) (номер лицевого счета (код) плательщика)	
Ф.И.О. плательщика:			
Адрес плательщика:			
Сумма платежа:	руб. коп.	Сумма платы за услуги:	руб. коп.
Итого	руб. коп.	“ ”	200 г.
С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка ознакомлен и согласен.			
Подпись плательщика			
Кассир			

Открытое письмо депутатов-коммунистов Белгородского городского Совета

**ВРИО губернатора
Белгородской области
В.В. Гладкову**

Приступив к исполнению своих обязанностей, Вы сразу же наладили диалог с жителями области через социальные сети и смогли непосредственно от белгородцев узнать о многих проблемах областного центра и районов.

Вам поступило уже немало жалоб горожан на проект реконструкции улицы Щорса в городе Белгороде. Вот уже полгода это является самой обсуждаемой проблемой областного центра. Район, где была осуществлена реконструкция основной городской магистрали, является самым густо заселенным в городе. Депутаты-коммунисты в городском Совете еще до начала реализации проекта выступали против его воплощения, заранее прогнозируя те последствия, которые мы наблюдаем сейчас. Через улицу Щорса в город заезжают жители Белгородской агломерации из поселков Дубовое, Таврово, Никольское, Соломино и др. После окончания реконструкции наши негативные прогнозы не только сбылись, но и усугубились проблемами с настройкой светофоров, проблемами с парковкой возле торговых точек в районе реконструкции.

Можно сделать вывод по завершению реконструкции, что общественный транспорт по улице Щорса ускорился незначительно (по замерам на 3-7 минут). К сожалению, это единственный положительный момент. Но стоило ли для этого поставить в многочасовые пробки улицы Апанасенко, Горького, Есенина, Конева, Славянскую, Бульвар Юности и Губкина? Те жители, которые передвигаются на автомобилях, стали в часы пик тратить на дорогу на работу утром и вечером домой на 30-60 минут дольше. Жители агломерации встали в пробки еще до подъезда в город. Загазованность из-за этого в районе «Харьковская Гора» выросла критически. Также обнаружилось следующее неудобство: после реконструкции полностью ликвидированы парковочные карманы на улице Щорса. Нельзя по дороге остановиться и зайти в магазин, аптеку, офис. Нельзя высаживать пассажиров на остановках общественного транспорта и это в микрорайоне, где плотность населения самая высокая в городе.

Реализованный проект реконструкции придал безусловный приоритет пешеходам на проезжей части, что в принципе противоречит основам градостроительства. Два светофора на каждую остановку, которые расположились посередине дороги, не обеспечивают беспрерывное движения по городской магистрали, соединяющей спальные районы с центром города.

Аварии на реконструиру-

ванном участке происходят почти ежедневно. Очень много нареканий к водителям ООО «ЕТК», осуществляющей перевозку пассажиров общественным транспортом – они не привыкли к спец.светофорам, выезжают на встречную полосу, выезжают за пределы выделенной полосы, двигаются на запрещающие сигналы.

Полосы для личного транспорта огорожены высокими бордюрными камнями, исключая съезд с полосы в случае затора или ДТП, таким образом обочины не предусмотрены. Ширина этих полос не позволяет чистить снег в зимнее время стандартной снегоуборочной техникой, с шириной вала 3 метра. Для этого пришлось приобрести дополнительную снегоуборочную технику, что повлекло затраты бюджета.

Светофоры не синхронизированы на всем участке реконструкции. Для прилегающих к улице Щорса улиц зеленый свет светофора горит считанные секунды, в результате за один цикл успевает выехать на Щорса 3-5 автомобилей. Пробки стоят теперь даже в выходные дни, чего раньше не было.

Как объясняют разработчики реформы во главе с главой департамента строительства и транспорта области Глаголевым Е.С., все это сделано для успокоения трафика, а также для увеличения скорости движения автобусов, для которых устанавливается безусловный приоритет.

Также на улице Щорса вдвое увеличено количество наземных пешеходных переходов, а подземные переходы, построенные ранее, ликвидированы. Деньги, затраченные на переходы, оказались закопаны. Количество пересечений потоков транспорта и пешеходов выросло многократно.

По СП 42.13330.2016 (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89) главные дороги должны быть отнесены к магистралям 1 класса, где пешеходные переходы устанавливаются вне проезжей части. Данное требование СНиП при реконструкции улицы Щорса демонстративно нарушено.

На пр. Богдана Хмельницкого также выделены полосы для ОТ с правой стороны, кардинально изменена разметка, присутствует значительная изломанность. При этом проспект является частью федеральной трассы М2 Москва-Крым и однозначно является главной дорогой в городе. Нанесенная в октябре 2020 г. разметка к декабрю уже стерлась, что тоже способствует повышению аварийности! Мы, как депутаты городского совета, неоднократно указывали администрации города на низкое качество разметки в городе, но в лучшую сторону ничего не меняется в этом направлении.

Мэр города Галдун Ю.В. не идет на диалог с депутатами,

которые его критикуют. Ответа на обращения иногда приходится ждать по 4 месяца!

В Белгороде также планируется принципиальное изменение схемы движения общественного транспорта (по типу метрополитена с магистральными, социальными и подвозящими маршрутами). Впервые планируется запустить маршрутные транспортные средства по путепроводам, имеющим значительные уклоны. Для пассажиров введение новой маршрутной схемы выливается в увеличение количества пересадок при интервале для бесплатной пересадки всего в 45 минут. В подвозящих маршрутах установлен интервал движения автобусов в 1 час, что очень неудобно для жителей районов ИЖС. Расчеты при оплате поездок выполняются банковскими картами, проездные билеты не выпускаются. Не все находят такую форму расчета удобной. Наличная оплата практически полностью исключена – оплата проезда наличными дорожка на 25%. Прокурор города Белгорода вносил протест на распоряжение администрации о расчете стоимости проезда в городском пассажирском транспорте, считая его необоснованным. Однако, администрация г. Белгорода протест не удовлетворила.

Произведенные и планируемые изменения вызывают у многих белгородцев стресс и недовольство. Проект реконструкции заранее не был обнародован, с ним невозможно было ознакомиться. Департамент строительства и транспорта области обещал его публикацию, но так и не выполнил. На запросы депутатов в администрацию города поступают ответы – искать информацию в общедоступных источниках.

Кроме того, на улице Щорса закрыто большинство выездов с прилегающих территорий, а с улицы 5 Августа выезд на улицу Щорса запрещен совсем, кроме автобусов. Поток транспортных средств из двух кварталов, застроенных высотными домами, направлен через внутриквартальный проезд вдоль домов № 2 А и 17 по ул. Дегтярева, д. № 129 А по ул. Железнодорожной (разработчики называют этот проезд дублером, но это не так), не рассчитанных на увеличенные нагрузки и предназначенные только для проезда к жилым домам. Перенаправленные потоки теперь двигаются под окнами жилых домов.

Не лучше себя чувствуют и пассажиры общественного транспорта. Остановки на улице Щорса посередине дороги расположены на узких платформах, продуваются ветром, не скрыты от осадков, брызг из-под колес транспорта. Посадка в автобус во всяком случае предполагает пересечение проезжей части, даже если поездка совершается в

путном направлении. Интервалы светофоров не позволяют пересечь магистраль до смены сигнала светофора за одну попытку. Особенно тяжело пожилым людям и пешеходам с колясками – за 14-16 секунд невозможно преодолеть две полосы и остановку.

Еще пешеходы и велосипедисты отмечают, что после реконструкции для пешеходов и велосипедистов построили совместную дорожку, что небезопасно.

На прошедшем 6 октября 2020 г. public talk в зале «31 регион» «Точки кипения» Белгородского государственного университета пришедшим (строго по спискам приглашенных) активистам было разъяснено, что другого пути развития у Белгорода нет, кроме ограничения использования личного транспорта. Диалог с теми, кто недоволен преобразованиями, власть выстраивать не собирается.

На указанные выше преобразования региональным центром получены деньги как из областного, городского, так и из федерального бюджета. На реконструкцию улицы Щорса в 2020 г. выделено более 522 млн. рублей, планируется всего освоить более миллиарда рублей.

Активисты города обоснованно говорят о том, что желание властей пересадить белгородский автомобиль в общественный транспорт в период пандемии несвоевременно. В неблагоприятный эпидемиологический период самым безопасным транспортом является личный. Также хотелось бы отметить, что и в области реализуются необоснованные ограничения скорости на трассах, в том числе федерального значения. Вне населенных пунктов устанавливаются ограничения скорости в 50 или 70 км/ч, устанавливаются разделительные столбики на двухполосных дорогах, что, однако, не приводит к снижению аварийности по сравнению с соседними областями (Курской и Воронежской).

Транспортная реформа в Белгороде требует проверки и экспертизы проекта и его исполнения, а также аудита по использованию бюджетных средств, в том числе федеральных.

Просим Вас обратиться в Министерство строительства РФ, в Министерство транспорта РФ, в целях проведения государственных экспертиз в подведомственных экспертных организациях в отношении проекта и исполнения реконструкции улицы Щорса в городе Белгороде, а также произвести аудит средств, затраченных на реконструкцию.

**Депутаты фракции КПРФ
в Белгородском городском
Совете: Е. Клоповская,
И. Цевменко, К. Скачко,
Ю.Шашнин, С. Шаповалова**

Поздравления

Ровеньское местное отделение
КПРФ сердечно поздравляет:

секретаря Комитета МО КПРФ
СТЕПЕНКО
Михаила Петровича – с 75-летием!
зам.секретаря п/о мкр «Родина»
ОБРЕЗАНОВА
Михаила Алексеевича – с 70-летием!
ветерана партии
ПОЗДНЯКОВА
Василия Алексеевича – с 85-летием!

Желает всем доброго здоровья,
счастья, долголетия, благополучия
и активной общественно-
политической жизни.

Старооскольское местное
отделение КПРФ сердечно
поздравляет секретаря
п/о с. Городище

ГАЕВУ
Людмилу Васильевну – с юбилеем!

Желает доброго здоровья, счастья,
долголетия, благополучия и
активной общественно-
политической жизни.

Объявление

26 января 2021 года с 12-00 до
14-00 часов депутат Белгородской
областной Думы седьмого созыва,
председатель комитета по
Регламенту и депутатской этике

ШЕВЛЯКОВ
Валерий Алексеевич

будет проводить прием
граждан по личным вопросам
(по адресу: г. Белгород,
ул. Попова, д.34, 3 этаж, каб. 24).

**Предварительная запись и
справки по телефону:
8-961-176-77-39**



СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Волоконовское МО КПРФ скорбит в
связи с кончиной старейшего
коммуниста района **ЗАЙЦЕВОЙ**
Валентины Адольфовны
и выражает соболезнования родным
и близким покойной.

Ракитянское МО КПРФ скорбит в
связи с кончиной на 90 году
ветерана партии и труда **КАЗАРЯНА**
Сурена Мисруповича
и выражает соболезнования родным
и близким покойного.

Ровеньское МО КПРФ скорбит в
связи с кончиной коммуниста
КОЗЬМЕНКО Владимира
Савельевича и выражает
соболезнования родным и близким
покойного.

Ровеньское МО КПРФ выражает
глубокие соболезнования секретарю
Комитета МО КПРФ Решетниковой
Галине Алексеевне по случаю
безвременной смерти отца
СХОМЕНКО Алексея Ивановича.